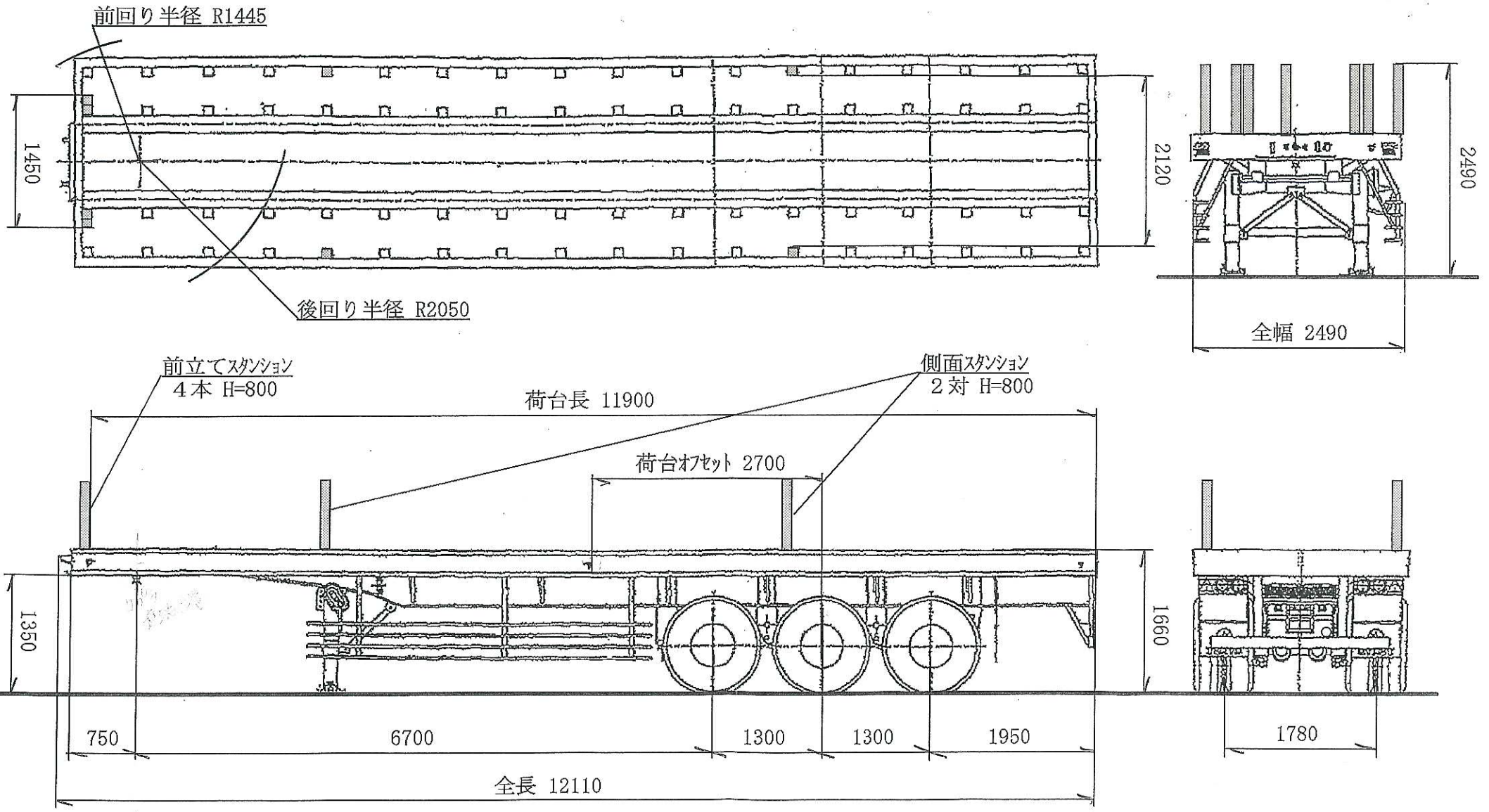
車両外観図

形　状：セミトレーラ
車　名：東　急
型　式：ＴＦ５１３－２

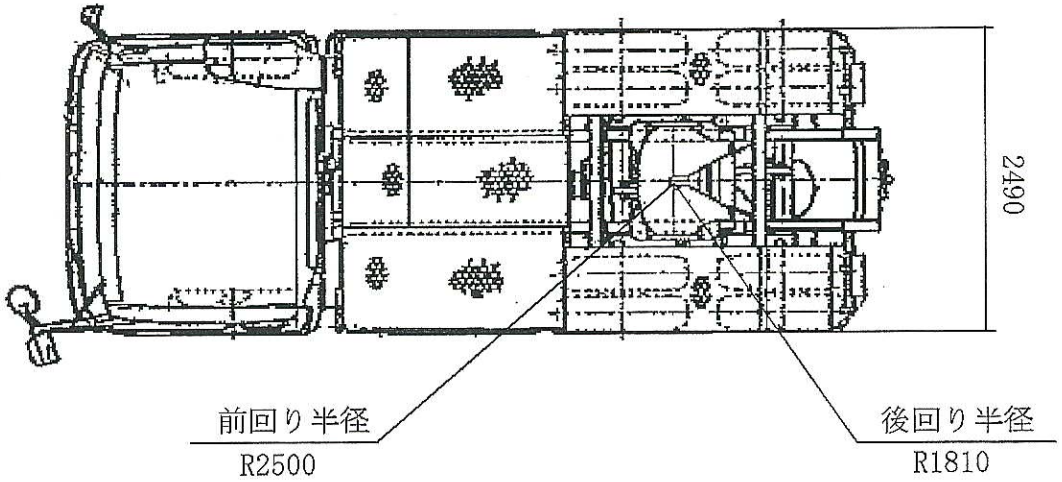
車台番号：愛［５１］０４５９愛

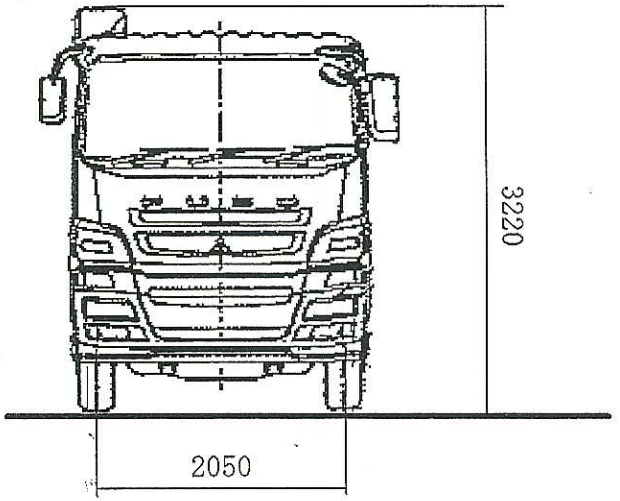


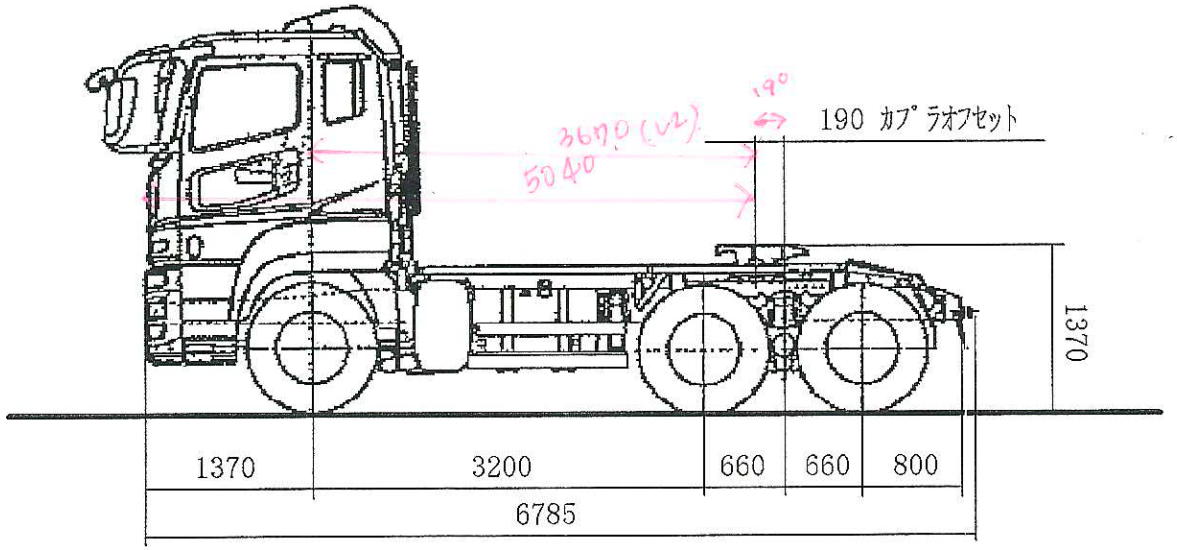
車両外観図

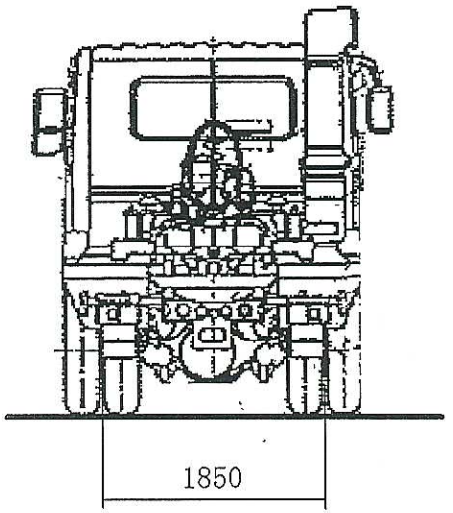
形　　状：トラクタ
車　　名：三　　菱
型　　式：ＱＤＧ－ＦＶ５０ＶＪＲ

車台番号：ＦＶ５０ＶＪ－５２０１５８









トラクタ：（新車）
トレーラ：（中古車）

トレーラ及びトラクタの連結仕様検討書

申請	年　月　日
認可	年　月　日

	検討者の所属	職名	氏　名	印
トラクタ	日本物流サービス㈱		今井 英智	
トレーラ	日本物流サービス㈱		今井 英智	

項目		単位	トラクタ	トレーラ	基準	判定	備考
車名型式			三菱 QDG−FV50VJR	東急 TF513−2			
車台番号			FV50VJ−520158	愛[51]0459愛			
形状			トラクタ	セミトレーラ			
寸法	連結部までの長さ	m	A 5.040	a 11.250			
	連結時の全長	m	B＝(A+a)	16.290			
	連結部までの高さ（トラクタ）よりの高さ（トレーラ）	mm	C 1370	c 1140			
	連結時の全高	mm	D＝(C＋c－α)＝	2490	D≦3800mm		αは空車連結時のたわみ＝20mm
	前まわり半径	mm	E 2500	e 1445	E＞e	○	
	すそまわり半径	mm	F 1810	f 2050	F＜f	○	
重量	最大積載量	kg	G −	g 26000			
	第五輪荷重（セミ）	kg	H 20000	h 11460	H≧h	○	
	車両総重量	kg	I 29900	j 36000	j≦26000kg	△	基準緩和
	連結時車両総重量	kg	K	45900			
	許容車両総重量	kg	L 61020	−	L≧K	○	第 1項 1式
最大傾斜安定角度		度	M 51	m −	M≧35° m≦35°	○	
連結時安定傾斜角度		度	N	46	N≧35°	○	
連結時最小回転半径		m	P	10.1	P≦12m	○	
ブレーキ	主ブレーキの種類		Q 空気式	q 空気式	Q＝q	○	
	ジャンパーホースの接手型式		R JIS.1型	r JIS.1型	R＝r	○	
電気	使用電圧	V	S 24	s 24	S＝s	○	
	ソケット結線方式		T 統一7	t 統一7	T＝t	○	
	ジャンバーケーブル接手型式		U JIS2型	u JIS2型	U≒u	○	ケーブル両端のプラグをかえることによりU≒uでも可
連結器の種類.サイズ			V JIS2”	v JIS2”	V＝v	○	
後写鏡	取り付高さ	mm	W 2635	−	W≦全高＋300mm	○	
	取り付幅	mm	X 2970	−	X≦最大幅＋500mm	○	
方向指示器	取り付高さ	mm	Y 1260	−	Y≦2300mm	○	
	取り付幅	mm	Z 1825	−	Z≧最大幅の50%	○	
	許容ワット数	W	A’ 112	−			
ワット数		W	B’ 62	50	(B’+b)≦A’	○	
特別事項:トラクタ（保安基準項目等）			第4条 車両総重量　　第4条の2 軸重・隣接軸重				
特別事項:トレーラ（保安基準項目等）			第4条 車両総重量				

備　考　1 許容車両総重量は、「連結車両の走行性能について」（昭和46年11月1日付自車第651号）に適応していること。

2 方向指示器の許容ワット数（A’）とは、当該トラクタのフラシャリレーの性能上、接続可能な方向指示器の最大ワット数（片側合計）をいう。またワット数（B’及びb）は左右いずれかのワット数とする。