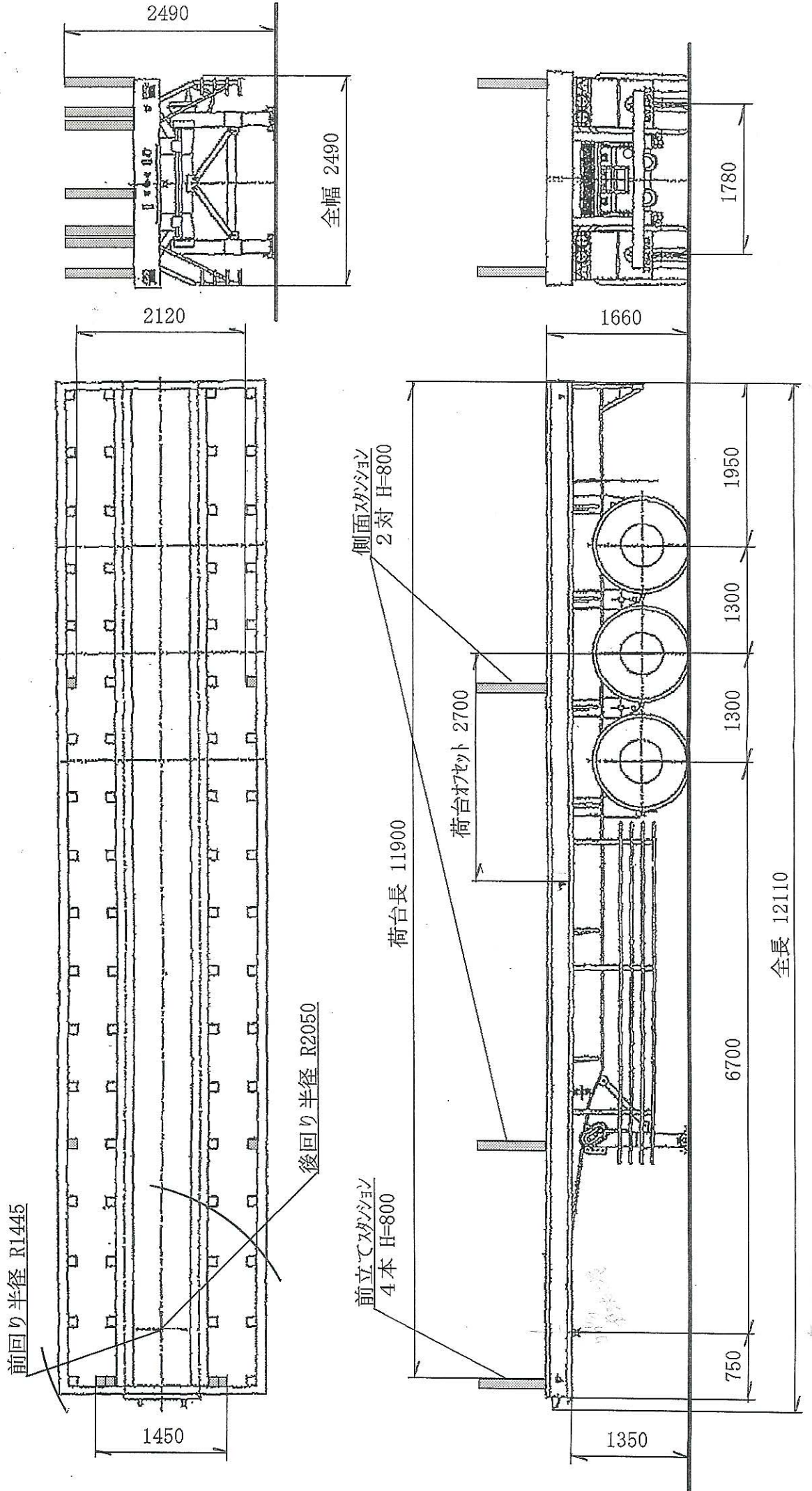


車両外観図

形車型
 状名式
 : : :
 セミトロー急
 東 急
 TF513-2

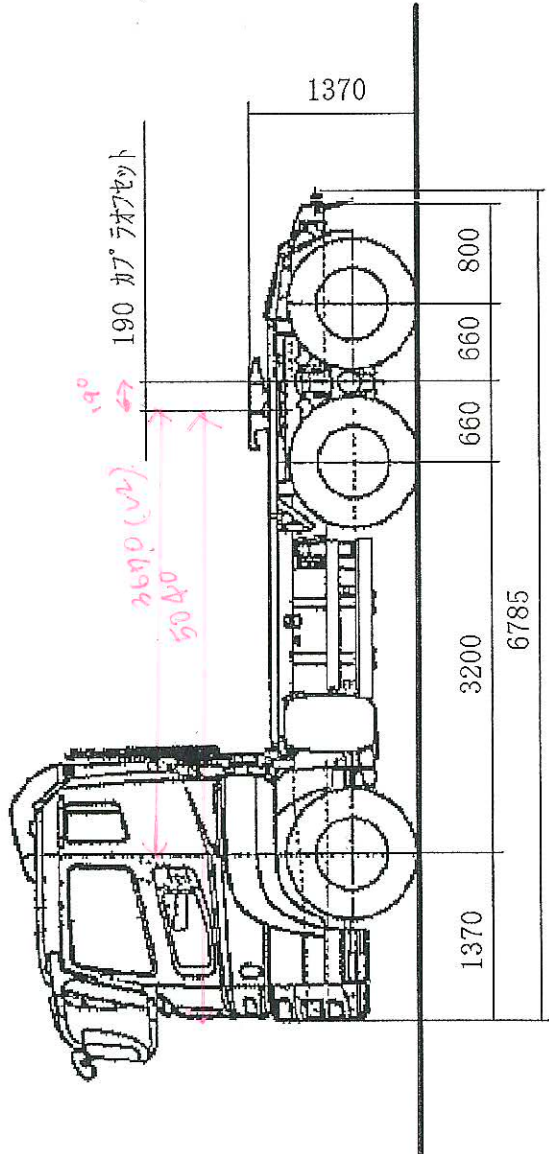
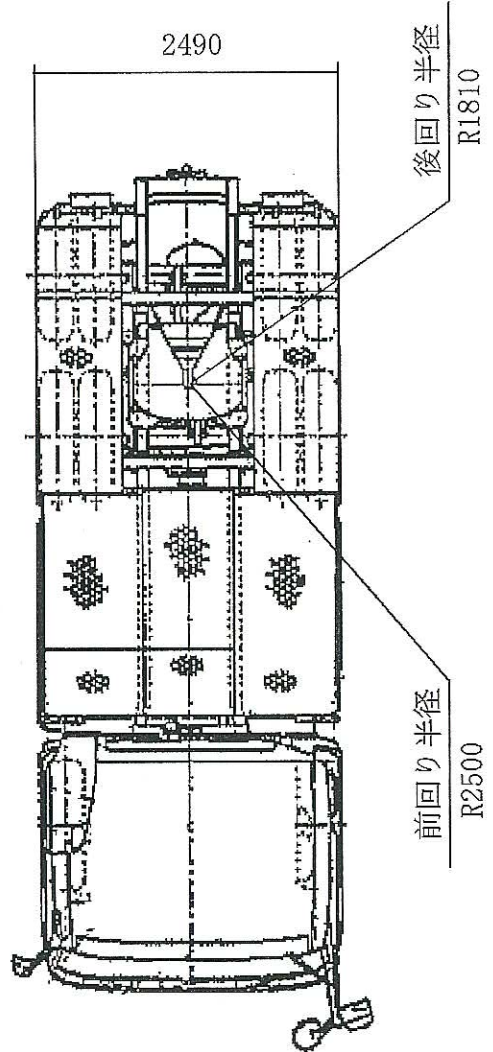
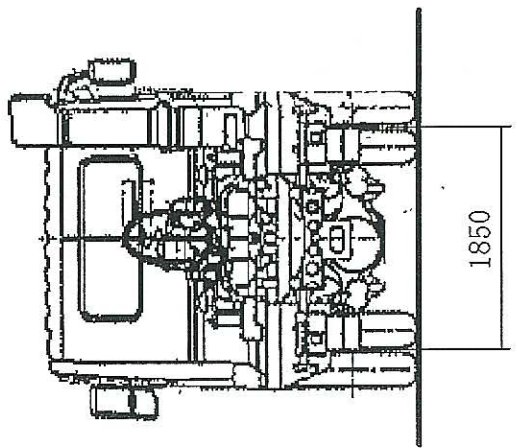
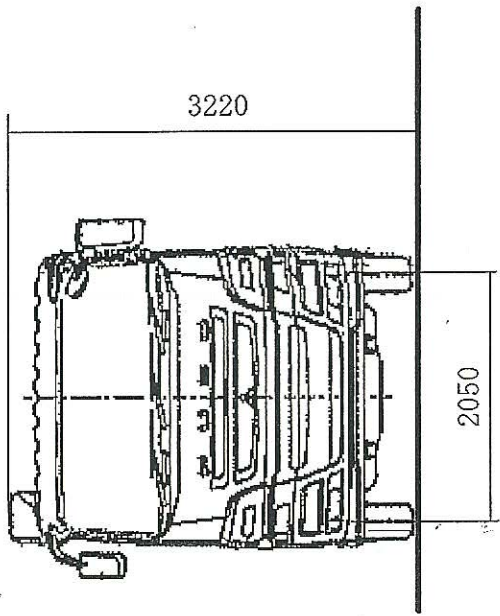
車台番号: 愛 [51] 0459 愛



車両外観図

車台番号：FV50VJ-520158

形式名：トラクタ 菱
 形状：QDG-FV50VJR



トレーラ及びトラクタの連結仕様検討書

トラクタ：(新車)
トレーラ：(中古車)

申請	年月日
認可	年月日

	検討者の所属	職名	氏名	
トラクタ	日本物流サービス㈱		今井 英智	
トレーラ	日本物流サービス㈱		今井 英智	

項目	単位	トラクタ	トレーラ	基準	判定	備考
車名型式		三菱 QDG-FV50VJR	東急 TF513-2			
車台番号		FV50VJ-520158	愛[51]0459愛			
形状		トラクタ	セミトレーラ			
寸法	連結部までの長さ	m A 5.040	a 11.250			
	連結時の全長	m B=(A+a)	16.290			
	連結部 までの高さ(トラクタ) よりの高さ(トレーラ)	mm C 1370	c 1140			
	連結時の全高	mm D=(C+c-α)=	2490	D≤3800mm		αは空車連結時のたわみ=20mm
	前まわり半径	mm E 2500	e 1445	E>e	○	
すそまわり半径	mm F 1810	f 2050	F<f	○		
重量	最大積載量	kg G -	g 26000			
	第五輪荷重(セミ)	kg H 20000	h 11460	H≥h	○	
	車両総重量	kg I 29900	j 36000	j≤26000kg	△	基準緩和
	連結時車両総重量	kg K	45900			
	許容車両総重量	kg L 61020	-	L≥K	○	第1項1式
最大傾斜安定角度	度 M 51	m -	M≥35° m≤35°	○		
連結時安定傾斜角度	度 N	-	N≥35°	○		
連結時最小回転半径	m P	-	10.1	P≤12m	○	
ブレーキ	主ブレーキの種類	Q 空気式	q 空気式	Q=q	○	
	ジャンパーホースの接手型式	R JIS.1型	r JIS.1型	R=r	○	
電気	使用電圧	V S 24	s 24	S=s	○	
	ソケット結線方式	T 統一7	t 統一7	T=t	○	
空気	ジャンパーケーブル 接手型式	U JIS2型	u JIS2型	U≐u	○	ケーブル両端のプラグをかえることによりU≐uでも可
	連結器の種類、サイズ	V JIS2"	v JIS2"	V=v	○	
後写鏡	取り付け高さ	mm W 2635	-	W≤全高+300mm	○	
	取り付け幅	mm X 2970	-	X≤最大幅+500mm	○	
方向指示器	取り付け高さ	mm Y 1260	-	Y≤2300mm	○	
	取り付け幅	mm Z 1825	-	Z≥最大幅の50%	○	
ワット数	W	A' 112	-			
ワット数	W	B' 62	50	(B'+b)≤A'	○	
特別事項:トラクタ (保安基準項目等)		第4条 車両総重量		第4条の2 軸重・隣接軸重		
特別事項:トレーラ (保安基準項目等)		第4条 車両総重量				

備考 1 許容車両総重量は、「連結車両の走行性能について」(昭和46年11月1日付自車第651号)に適合していること。
2 方向指示器の許容ワット数(A')とは、当該トラクタのフラッシュリレーの性能上、接続可能な方向指示器の最大ワット数(片側合計)をいう。またワット数(B'及びb)は左右いずれかのワット数とする。