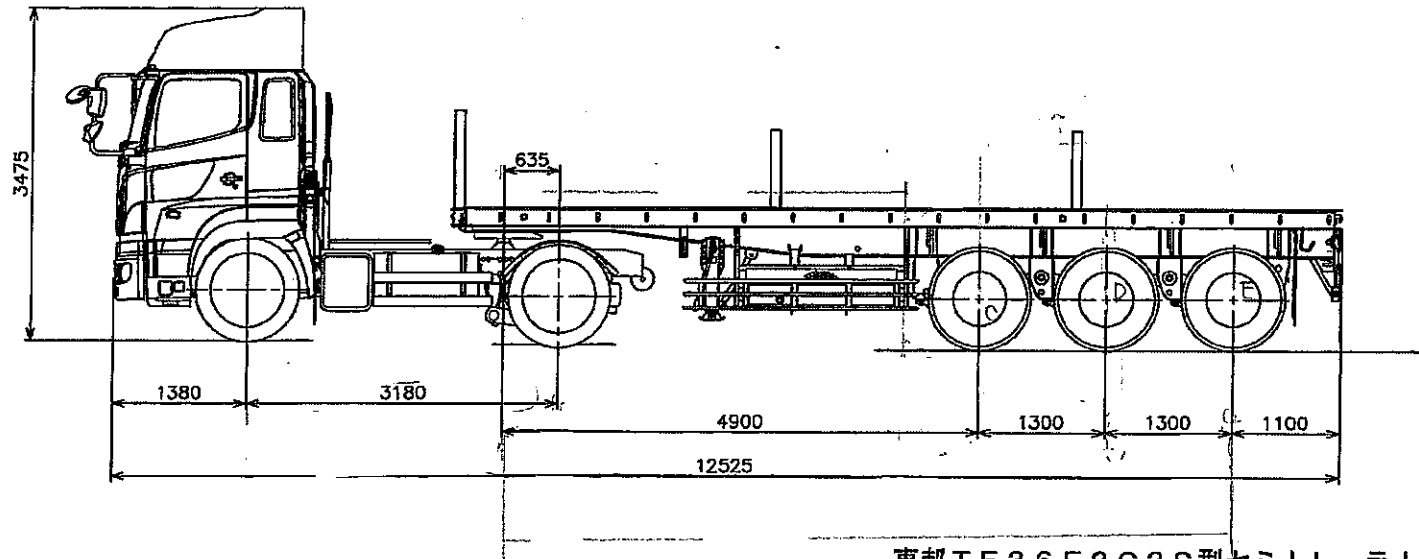
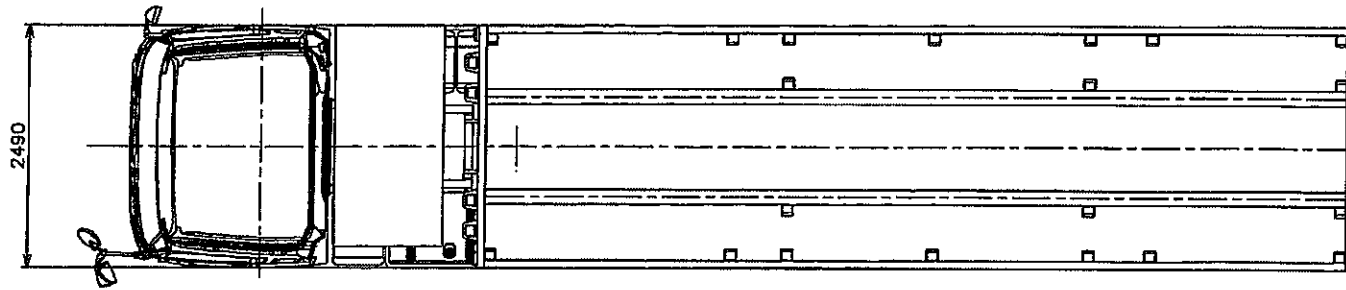


トレーラ及びトラクタの連結仕様検討書

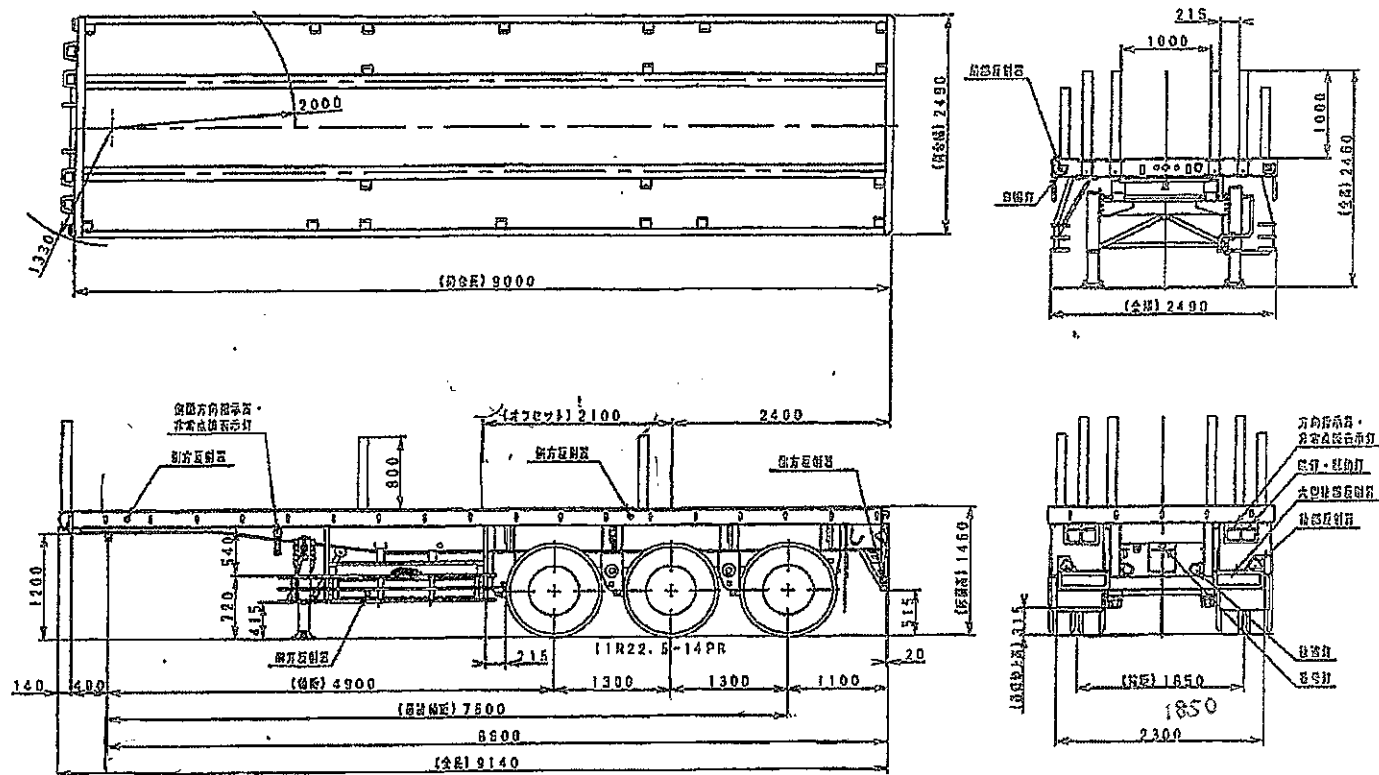
R017618-1

申請	年月日	氏名	職名	所属	検査者	判定	備考
承認	年月日			トトラクタ トレーラ	東邦 東邦車輛株式会社		
項目	単位	トラクタ	トレーラ	基準	判定	備考	
車名・型式	日野	QPG-SHIEDDG 0101	東邦 TF36FZC3S				
車台番号	号		G501				
形状	状	トトラクタ	セミトレーラ				
寸法	長さ	A 3925	a 8.600				
連結部の長さ	全長	B=(A+a)=	12.525				
連結部の高さ	高さ	C 1170	c 1260				
連結部の全高	全高	D=(C+c-α)=	2430				αは空車連結時の揺み
前まわり半径	半径	E 1730	e 1330				E>e
すそまわり半径	半径	F 1760	f 2000				F<f
最大積載量	kg	G	30000				
第五輪荷重	kg	H 11500	h 11260				H≥h
車両総重量	kg	J 18670	j 35990				
連結時車両総重量	kg	K=(J+j-H)=	43160				
許容車両総重量	kg	L 44080					L≥K
最大安定傾斜角度	度	M 50	m				M≥35° m≥35°
連結時安定傾斜角度	度	N	51				N≥35°
連結時最小回転半径	m	P	8.2				P≤12m
主ブレーキの種類		Q 空気式	q 空気式				Q=q
ジャブパホース接手型式		R 重ね式	r 重ね式				R=r
使用電圧	V	S 24	s 24				S=s
ソケット結線方式		T JIS	t JIS				T=t
ジャンパケープル式		U JIS I型	u JIS I型				U=u
接手型式		V JIS II型	v JIS II型				V=v
連結器の種類・サイズ		W 2590					W≤全高+300mm
後写鏡	取付高さ	X 2875					X≤最大幅+500mm
取付幅	取付高さ	Y 1255					Y≤2300mm
取付幅	取付幅	Z 1965					Z≥最大幅の50%
方向指示器	許容ワット数	W A' 131					
ワット数	ワット数	W B' 63	b 41				(B'+b)≤A'
特別事項	(保基礎項目等)						

備考 1. 許容車両総重量は、「連結車両の走行性能について」(昭和46年11月1日付自車第651号)に適合していること。
 2. 方向指示器標の許容ワット数(A')とは、当該トラクタのフラッシュリレーの性能上、接続可能な方向指示器の最大ワット数(片側合計)をいう。また、ワット数(B'およびb)は左右いずれかのワット数とする。



東邦TF36F2C3S型セミトレーラ+
日野QPG-SH1EDDG型トラクタ連結状態図



東邦TF36F2C3S型
セミトレーラ外観四面図